



**BUS
SCHEUNE**

Der KFZ-Teileladen.

1. Entfernen Sie den Fensterheber aus der Tür.
2. Lösen Sie die neuen Teile von Ihren Verbindungen ab.
Benutzen Sie dafür eine Zange oder ein Cuttermesser.



3. Öffnen Sie mit einem Schlitzschraubendreher und einer Zange die Sicherungslaschen oben am Federnkanal.
4. Befestigen Sie eine Fensterkurbel und drehen Sie so lange, bis die Fensterhalterungsplatte aus dem Federnkanal entfernt ist.



Wir empfehlen alle Teile von alten Schmierstoffen und Schmutz zu säubern und später mit bzw. Technischer Vaseline oder ähnlichem zu behandeln.

5. Halten Sie die Feder mit einer Zange fest. Lösen Sie den Zapfen gegen den Uhrzeigersinn mit einer anderen Zange, um ihn von der Feder zu entfernen.



6. Setzen Sie die neue Schwenkführung auf den freigelegten Zapfen. Schrauben Sie nun die neue Schwenkführung mit zwei Zangen im Uhrzeigersinn drei Umdrehungen zurück auf die Reglerfeder.





7. Entfernen Sie die alten originalen Fensterführungen von der Halteplatte und drücken Sie die neuen Fensterführungen fest auf diese, wie im Beispielfoto zu sehen ist.



9. Bringen Sie die Fensterhalterung wieder an und achten Sie dabei darauf, die untere Führung an der Reglerführungsschiene auszurichten.



8. Drücken Sie die Reglerfeder nach unten, um das Antriebsrad einrasten zu lassen. Betätigen Sie die Fensterkurbel, um die Schwenkführung nach unten um die Biegung im Federkanal zu bewegen.



10. Richten Sie die Schwenkführung in der Fensterhalterungsplatte so aus, dass die Seitenkanäle in der Führung auf der Halterungsplatte gleiten können.



11. Betätigen Sie die Fensterkurbel, so dass die Fensterbefestigungsplatte vollständig auf der Fensterheberführungsschiene läuft. Stellen Sie sicher, dass die obere Führung korrekt auf der Führungsschiene befestigt ist.



Bitte führen Sie alle Schritte mit Gefühl aus (Gewalt ist keine Lösung ;-)

12. Benutzen Sie eine Zange, um die Sicherungslaschen wieder zurück in Ausgangsstellung zu bringen.



13. Bauen Sie den Fensterheber wieder ein.